

207mm

A

理科大社会基盤の特色

本学科では、社会基盤工学の基礎を成す主要な分野をすべて学ぶことで基礎力を培うとともに、様々な実験や実習と卒業研究を通して応用力と実行力を養うことを特徴としています。そして、「基礎知識を備えた適応性・発展性に富む土木技術者」、「倫理観・環境観を備えた自立できる土木技術者」、「実行力を備えた信頼される土木技術者」の要件を満たす人材を育成することを教育目標としています。

4年間の履修科目

■必修科目 ●選択必修科目 ◆選択科目

	1 年次	2 年次	3 年次	4 年次
基礎	■土木工学概論／微分積分学Ⅰ・Ⅱ／代数学Ⅰ・Ⅱ コンピュータ概論／プログラミング演習Ⅰ・Ⅱ ●物理学／化学／一般力学Ⅰ・Ⅱ／数学演習Ⅰ・Ⅱ 科学と土木 ◆応用数学Ⅲ	■国学 ◆応用数学Ⅰ・Ⅱ／応用数学Ⅳ		
構造工学／ コンクリート工学	■材料力学Ⅰ	■構造力学実験／コンクリート工学 コンクリート工学実験 ◆材料力学Ⅱ／材料力学演習 コンクリート構造工学	■コンクリート構造物の設計 ◆構造力学Ⅰ・Ⅱ／橋梁工学	
地盤工学／ 土木材料科学		■土質力学Ⅰ ◆土質力学Ⅱ／土質力学演習Ⅰ・Ⅱ 土木材料科学	■土質工学実験 ◆土木基礎工学／地盤強化改良工学 地盤防災工学	■卒業研究
水理学／ 環境工学		■水理学Ⅰ／環境工学概論 ◆水理学Ⅱ／水理学演習Ⅰ・Ⅱ	■水理学実験／環境工学実験 ◆環境水理学／水文気象学／環境施設工学Ⅰ・Ⅱ	
計画学／ 国土情報工学	■測量学／土木計画学実習 ◆リモートセンシング	■土木計画学／測量学実習	◆国土情報工学／都市の計画と設計／交通計画 交通システムの行動分析	
応用		◆維持管理工学	■現代における土木技術の役割と展望 ◆防災工学／景観・空間デザイン概論／地震工学 環境計画論／公共政策／建設マネジメント／トンネル工学 港湾工学／交通システムの設計学／社会基盤ゼミ 社会基盤ゼミ(6年一貫)／データサイエンス・AI応用基礎	



理科大社会基盤Q&A

Q 理科大は留年が多いと聞いて不安なのですが…

A 勉強以外のやりたいこと、やるべきことに時間をとられて留年する学生はいませんが、9割前後の学生は留年せずに卒業します。

Q 授業が忙しくて勉強ばかりの大学生活になりませんか？

A 高校までに比べれば多くの自由時間があります。サークルや部活動、バイト、趣味に励むなど、楽しい大学生活を送っています。

Q 友達ができるか不安です

A 本学科は1年生の時から実習や実験があり、そこではグループでの作業が中心となるため、自然と仲良くなれる機会があります。

Q どんな教員がいるのですか？

A 国内外の様々な大学出身者がおり、民間企業経験者もいます。活動も多様で、行政のアドバイザーやメディアで解説を務める者もいます。

取れる資格

本学科は JABEE 認定技術者教育プログラムであり、建設に関する分野で活躍する技術者に与えられる資格として、国内で最高峰の国家資格である「技術士」「測量士」の一次試験が免除されます。

210mm

B

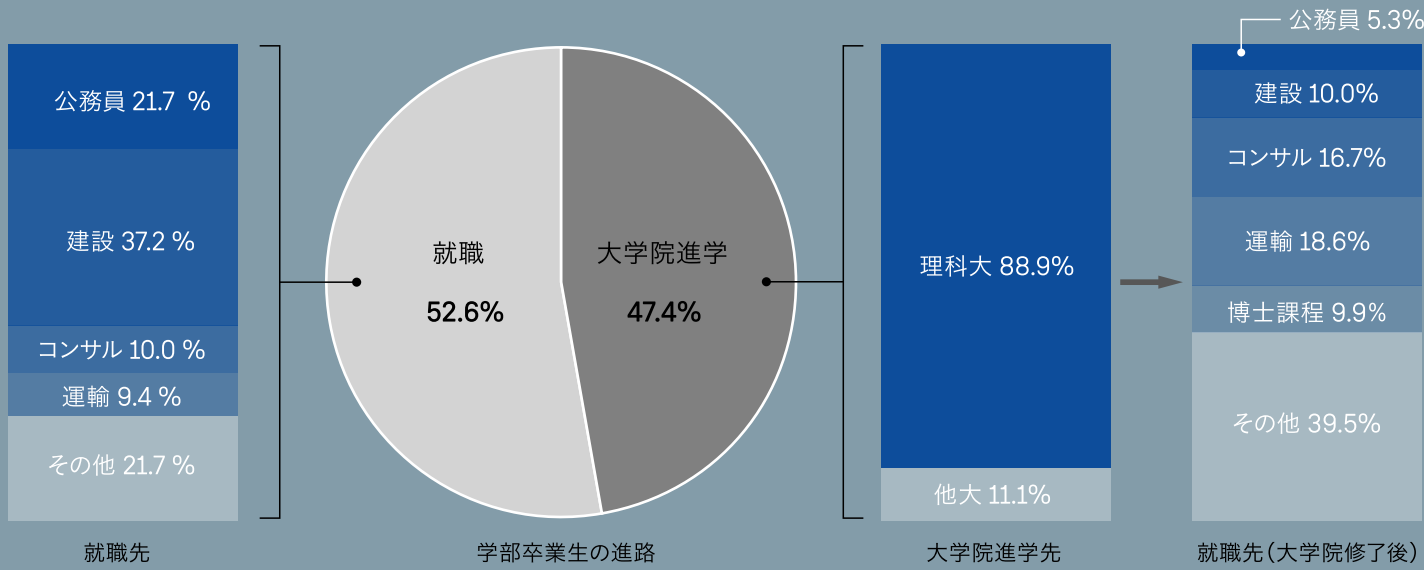
卒業生の声



(2009年度卒)
中田 久乃さん (旧姓:阿部)
東日本旅客鉄道株式会社 (JR東日本)
東京工事事務所
渋谷プロジェクトセンター 勤務

私は現在、建設工事部門において渋谷駅の改良プロジェクトに従事し、計画段階の駅改良工事や周辺再開発事業を実行段階に移行するための事業計画の深度化を担当しています。土木の仕事は、社会基盤を構築する一見派手な仕事ですが、綿密な検討の積み重ねにより成立しています。そのため、「より良いものを、より早く、より安く、安全につくる」ことを使命として、駅設備の構造検討、列車運行とお客さまの安全性を確保した施工計画の深度化を行っています。また、渋谷駅周辺では様々な事業が相互に関連して実施されているため、関係者間で連携を図りエリア全体で最適な事業推進を行うために、行政・他事業者・施工会社・設計会社・社内関係者と想定される課題を早期に解決するために日々議論を重ねています。土木工学科で学んだ専門知識は勿論のこと、多くの実習において友人と議論して計画を立てて実行し、ブラッシュアップしながら最適な答えに導いていく流れは現在の業務推進の礎となっています。

進路情報 (2022年度～2024年度の実績の平均)



就職先の例 (大学院修了生含む)

国交省／防衛省／経産省／東京都／千葉県／愛知県／横浜市／特別区／鹿児島建設／大林組／大成建設／清水建設／安藤・間／奥村組／五洋建設／前田建設工業／日本工営／パシフィックコンサルタンツ／建設技術研究所／八千代エンジニアリング／オリエンタルコンサルタンツグローバル／大日本ガイヤコンサルタント／日本交通技術／JR東日本／JR東海／JR西日本／東京地下鉄／東武電鉄／鉄道運輸機構／NEXCO東日本／NEXCO中日本／首都高速道路／北海道電力／東京電力／東京ガス／電源開発／三菱重工／IHIインフラシステム／トヨタ自動車／日立製作所 他

大学院進学先 (他大) の例

東京大学大学院／東京科学大学大学院／東北大学大学院／大阪大学大学院／筑波大学大学院／東京海洋大学大学院 他

社会基盤の仕事 Q&A

Q やっぱり力仕事？

A 基本的に力仕事はしません。工事の現場監督や進捗管理といった仕事をします。また、整備計画や設計などはデスクワークの仕事も多いです。

Q 土木業界は男社会？

A 土木とはいえ力仕事は稀で、多くの女性が男性同様に幅広く活躍しています。工事現場での仕事もありますが、女性が働きやすい環境が整ってきています。

Q 土木業界の将来は？

A 防災事業や今あるインフラの維持管理、より利便性の高いインフラ整備など、他分野との連携もしつつ文明社会の発展・維持には、土木の仕事は不可欠です。



〒278-8510
千葉県野田市山崎2641
東京理科大学野田キャンパス 5号館
TEL: 04-7124-1501(代)

学科HP(QRコード:左)
<https://www.cv.noda.tus.ac.jp>
入試情報(QRコード:右)
<https://www.tus.ac.jp/admissions/>



210mm (表紙の面です)

C

東京理科大学 創域理工学部 社会基盤工学科

TOKYO
UNIVERSITY OF SCIENCE
DEPARTMENT OF
CIVIL ENGINEERING